

ENERGIEMANAGEMENT PROGRAMMA geheel 2024

VEENMAN⁺ (vanaf 1 januari 2025 DEX)

Datum beoordeling:	01-04-2025
---------------------------	------------

Beoordeling uitgevoerd door:	F. Beers (QVOX) en
-------------------------------------	--------------------

Doorgenomen procedures:	Energie managementsysteem conform ISO50001
--------------------------------	--

Aantal bladen:	5 (incl. voorblad)
-----------------------	--------------------

Energiemanagementprogramma Veenman⁺

Veenman⁺ heeft een energiemangementprogramma opgesteld volgens de ISO 50.001.

1.1 Inzicht: Identificatie en beoordeling van energieaspecten

De definitieve energiegegevens worden jaarlijks (nadat de afrekeningen zijn ontvangen) in de CO₂- footprint ingevuld. Hierin wordt een overzicht vervaardigd van waaruit men kan zien hoe de CO₂-uitstoot zich ontwikkelt en in hoeverre de doelstellingen worden behaald. Halfjaarlijks wordt aan de hand van de bekende verbruiksgegevens de CO₂-footprint geactualiseerd.

De energieverbruikers binnen Veenman⁺ zijn, zowel kwantitatief als kwalitatief, gedefinieerd in de CO₂- footprint.

1.2 Verbeterproces: Doelstellingen en programma's met betrekking tot energiereductie

Het doel dat Veenman⁺ zich heeft gesteld is om de CO₂-uitstoot in scope 1 in 2028 te verminderen tot 12 ton, t.o.v. referentiejaar 2019.

Voor scope 2 is de doelstelling om de emissie verminderen tot 2 ton CO₂ in 2028. De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn omschreven in hoofdstuk 8.1: Co₂-reductieplan van de emissie inventaris. Om deze reductie te behalen zijn per verbruiker doelstellingen gesteld, waarbij voor elk item een verantwoordelijke is benoemd en ieder jaar wordt gemeten. De gegevens worden door de aangestelde coördinator ingevuld in de CO₂-footprint. De directie is verantwoordelijk voor het behalen van de doelstellingen, de coördinator is verantwoordelijk voor de controle en monitoring van de uitvoering van het energiemangementprogramma.

Het energiemangement-programma zal tweemaal per jaar door de directie worden beoordeeld of deze nog geschikt, actueel en doeltreffend is. Per verbruiker wordt vastgelegd welke maatregelen zijn doorgevoerd en welke consequenties het heeft voor de CO₂-uitstoot. Het besluit om maatregelen uit te voeren wordt genomen door de directie. Genomen besluiten worden genotuleerd en gedocumenteerd met de toewijzing van een verantwoordelijke.

1.3 Monitoring

Alle energieverbruikers uit de verschillende scopes worden geregistreerd. Middels tankpassen worden kilometers, elektraverbruik en brandstofverbruik geregistreerd.

Elektriciteits- en gasverbruik wordt voor het gehele gebouw geregistreerd middels de nota van de energiemaatschappij en eigen meteropname.

De volgende EnKPI's worden gebruikt om de energiestromen te monitoren:

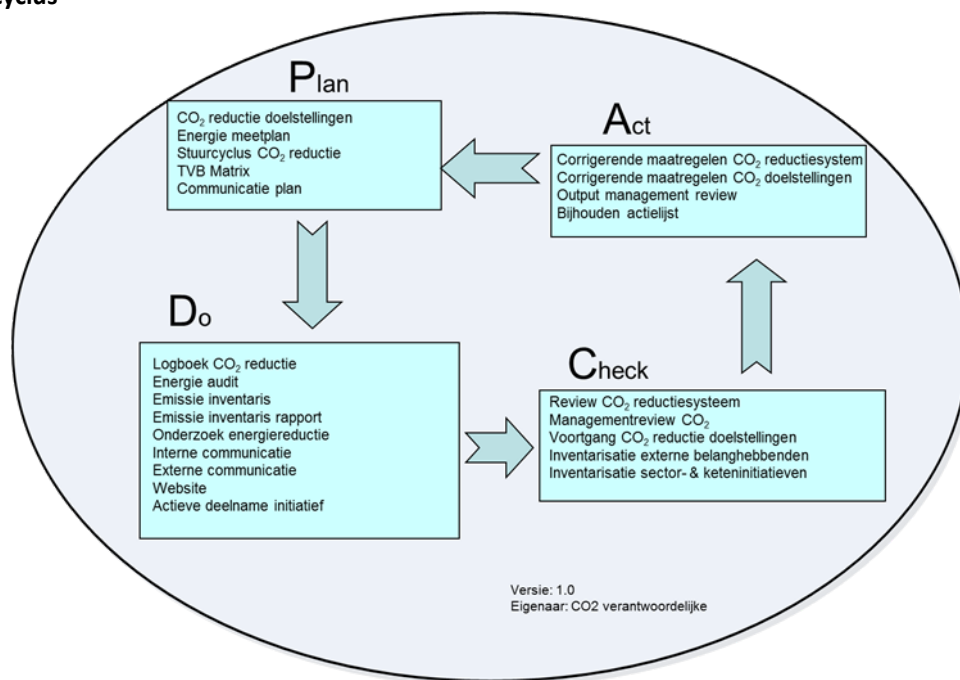
- Hoeveelheid m³ gas in het gebouw
- Hoeveelheid kWh in het gebouw
- Hoeveelheid brandstof wagenpark
- Hoeveelheid elektriciteit wagenpark
-

1.4 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Wanneer er afwijkingen in het energieverbruik, plotselinge toe- of afnames worden geregistreerd, worden deze verklaard in deze paragraaf. De (voorgenomen) maatregelen zijn voor de organisatie haalbaar en dragen bij aan het behalen van de reductiedoelstelling.

De maatregelen worden gemonitord tijdens de jaarlijkse audit en de zelfevaluatie vanuit de CO₂ prestatieladder.

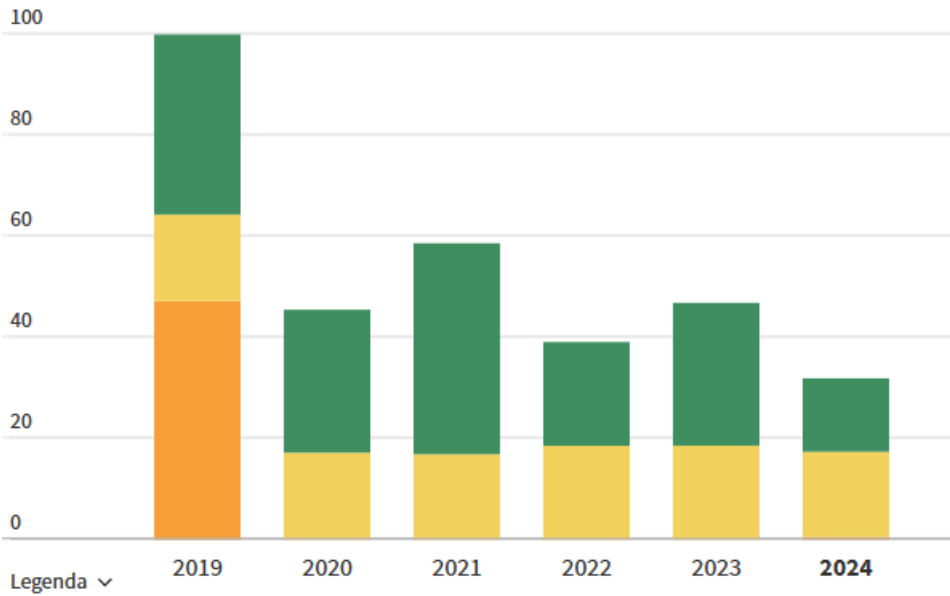
1.5 Stuurcyclus



Doelstellingen CO2 Prestatieladder Veenman+ 2028

Jaar	Scope 1	Scope 2	Totaal
2019 (basisjaar)	46	36	82
2024	13,6	3,44	17,04
Doel 2028	12	2	14

Veenman+
% t.o.v. 2019



CO₂-Prestatieladder 2024

< jaar

Normaliseren ...

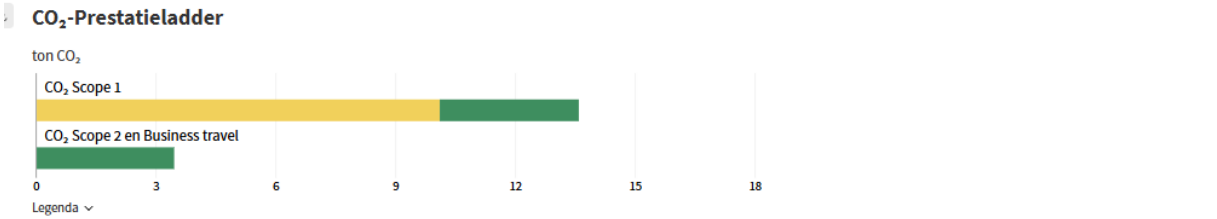
Favoriet ★

Deel deze CO₂-footprint op de Milieubarometer website

Toon CO₂-Prestatieladder logo

☒ Nee ☐ Ja

Deel CO₂-footprint



	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO ₂ Scope 1				
Aardgas	Brandstof & warmte	4.729 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	10,1 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.234 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	3,48 ton CO ₂
Subtotaal				13,6 ton CO ₂
CO ₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	18.104 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	9,70 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	18.104 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-9,70 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	6.420 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	3,44 ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	10.842 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	5,81 ton CO ₂
...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	Zakelijk verkeer	10.842 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-5,81 ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	3.764 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Subtotaal				3,44 ton CO ₂
CO ₂ -uitstoot				17,0 ton CO ₂

Programma Energiemaatregelen

In juli 2020 heeft Veenman+ het CO2 prestatieladder certificaat niveau 3 behaald.

In juni 2024 heeft Veenman wederom een nieuwe audit gehad zonder afwijkingen en een verbeterpunt.

In samenwerking met QVOX hebben we hierbij ook een maatregelen lijst opgesteld die moet leiden tot vermindering van de CO2 emissies bij Veenman+. Deze doelstellingen gaan over meerdere jaren.

De status hiervan is als volgt:

Scope 1:***wagenpark en machinepark******Het onderzoek om te zoeken naar alternatieve brandstoffen***

Het eigen wagenpark bestaat uit leasecontracten over langere termijnen waardoor er niet jaarlijks een winst te behalen valt.

Dex (Veenman+) heeft per 01/25 – in beheer:

5 elektrische auto's

1 hybride met zeer laag benzineverbruik

We Laden nu 69% groene stroom, om de uitstoot verder te verlagen hebben we namelijk ook thuis geladen met groene stroom of zonnecellen in plaats van met grijze stroom op de laadpas.

Het alternatief van auto's op waterstof is echter (nog) niet realiseerbaar omdat deze niet is vrij gegeven voor de Nederlandse markt. Deze ontwikkeling blijven we wel volgen.

Mobiliteitsbeleid

Wat ook al geruime tijd gerealiseerd is, is het nieuwe werken, waarbij transportbewegingen voor woon-werkverkeer geminimaliseerd is. Tot en met juni 2024 hebben we bijna het hele jaar gewerkt met een aanwezigheidsrooster werken is iedere werknemen gemiddeld 1 tot 2 keer op kantoor en werkt verder vanuit huis.

We hebben met het team een afspraak gemaakt dat naar een 2/5 regeling.

60% kantoor

40% thuiswerken.

2.1.2. Gasverbruik

Het gasverbruik is voor het pand bepaald aan de hand van de factuur van de leverancier. Er is geen analyse van het pand gedaan. Het pand heeft inmiddels energielabel A.

Jaar	Verbruik
2019	4747
2020	4776
2021	4688
2022	4836
2023	4844
2024	4729

We gaan begin 2025 een nieuwe ketel installeren die we klimaatvriendelijk gaan afstellen waardoor we het gasverbruik willen verminderen.

Gasverbruik wordt aan het einde van het jaar vastgesteld.

Scope 2:**2.1. Energieverbruik bedrijfsgebouwen**

Het verbruik in kantoor bestaat uit elektriciteitsverbruik voor verlichting, verwarming en klimaatbeheersing, ICT en overige middelen (zoals koffieapparaten, koelkasten, waterkokers etc.) en het verbruik van gas t.b.v. verwarming.

Het gebruikte pand heeft energielabel A. Het pand wordt gehuurd. De verbruiksgegevens zijn door de huurder beschikbaar gesteld. Deze gegevens geven het verbruik van het gehele pand weer. Door de opbouw van het pand is niet per verbruiker aan te geven wat het verbruik is.

2.1.1. Elektriciteitsverbruik

Voor het kantoor zijn de facturen met betrekking tot elektriciteitsverbruik aanwezig via de verhuurder. Bij het verbruik is uitgegaan van het volledige pand. In het pand zitten meerdere bedrijven. Het splitsen is van het elektriciteitsverbruik is echter niet mogelijk gezien de opbouw van het pand. Daarbij is het verbruik zoals vermeld op de elektriciteitsrekening toegerekend naar een jaarlijks verbruik.

Er is nog een trendanalyse gemaakt van het verbruik over de jaren.

Jaar	Verbruik	Grijze stroom	Groene stroom uit wind/zon
2019	40907	100%	0%
2020	40282	50%	50%
2021	33323	0%	100%
2022	31009	0%	100%
2023	33323	0%	100%
2024	21622	0%	100%

Het verbruik van elektriciteit is inclusief de laadpalen voor de elektrische auto's.

De berekeningsmethode voor het stroomverbruik is gewijzigd. Daardoor kunnen we de cijfers niet meer vergelijken. We hanteren vanaf 2024 een nieuwe tabel.

Deze is gebaseerd op:

- 13 mensen werken bij Veenman+ in De Wimpel
- 13 mensen werken ook in de Wimpel voor andere organisaties.
- Er werken in totaal 26 FTE in het bedrijfsverzamelgebouw.

De formule is: kWh (totaal De Wimpel) * 13 (FTE Veenman+) / 26 (totaal aantal FTE de Wimpel)

Totaal 48.442
Laadpalen 10.842
Stroom alleen gebouw 37.600
Verdeling DEX/Wimpel 0,50
Stroom DEX Veenman 18800

Jaar	Elektra pand	Laadpalen	Groene stroom uit wind/zon
2024	18.800	10.842	100%

Inkoop groene stroom i.p.v. grijs.

Veenman+ die zijn werkplekken huurt vanuit bedrijvenpand de Wimpel B.V. Veenman+ heeft zijn verhuurder kunnen overtuigen om het hele pand middels een contract met Vattenfall te voorzien van Groene Wind Energie uit Nederland. Deze vorm van energie sluit aan bij de eisen van CO2 prestatieladder niveau 3.

Onderzoek naar Zonnepanelen

De verhuurder heeft naar deze optie gekeken, mede dankzij de gestegen energieprijzen, maar het pand is niet geschikt voor zonnepanelen. Ook de optie voor hybride pomp wordt nader onderzocht.

Onderzoek naar vernieuwing Klimaatbeheersing staat gepland voor 2025

In het de Wimpel duurzaamheidsoverleg hebben we het hoge gasverbruik als prioriteit gesteld.

We gaan in 2025 een HR-ketel aanschaffen en we kijken naar meer mogelijkheden om het gasverbruik te verminderen.

Verhoging bewustwording medewerkers

Apparaten/verlichting die niet gebruikt worden uitzetten. Hierbij moeten we ons hoofdzakelijk concentreren op onze computers. Eenieder heeft hierin een eigen verantwoordelijkheid en de laptops zijn zo dusdanig ingesteld dat na 15 minuten de computer in slaapstand gaat wanneer hij niet gebruikt wordt. Deze bewustwording is zeker ook versterkt door het thuiswerken.

Medewerkers bij Veenman die elektrisch rijden hebben we geadviseerd om zoveel mogelijk gebruik te maken van de oplaadpalen bij Veenman+. Mocht dat niet lukken dan kunnen zij thuis groen laden. Dit gaan we bijhouden.

Vervoerskilometers zoveel mogelijk beperken door carpoolen.

Door de 60/40 regeling maken de mensen bij Veenman+ gebruik van de mogelijkheid om thuis te werken. Dit hanteren we al jaren, dit is een doelstelling. Dit voorkomt extra files, CO2 uitstoot, en milieuvervuiling. Dit betekent echter wel dat carpoolen alleen mogelijk is bij gezamenlijk leverancier bezoek en gezamenlijke bedrijfsactiviteiten. Voor het woon/werk verkeer is dit, voor een groot deel van de medewerkers niet mogelijk. Bij de mensen van marketing en communicatie is dit wel deels te realiseren en wordt er zeker gebruik van gemaakt omdat niet iedereen over een auto van de zaak beschikt.

Netcongestie

We nemen geen extra maatregelen om netcongestie te vermijden. We laden al veel gedurende de dag bij de laadpalen op kantoor (groene stroom) en niet in de avonden.

Directie van Veenman+

CO₂-Prestatieladder 2024

< jaar

Normaliseren ...

Favoriet ★

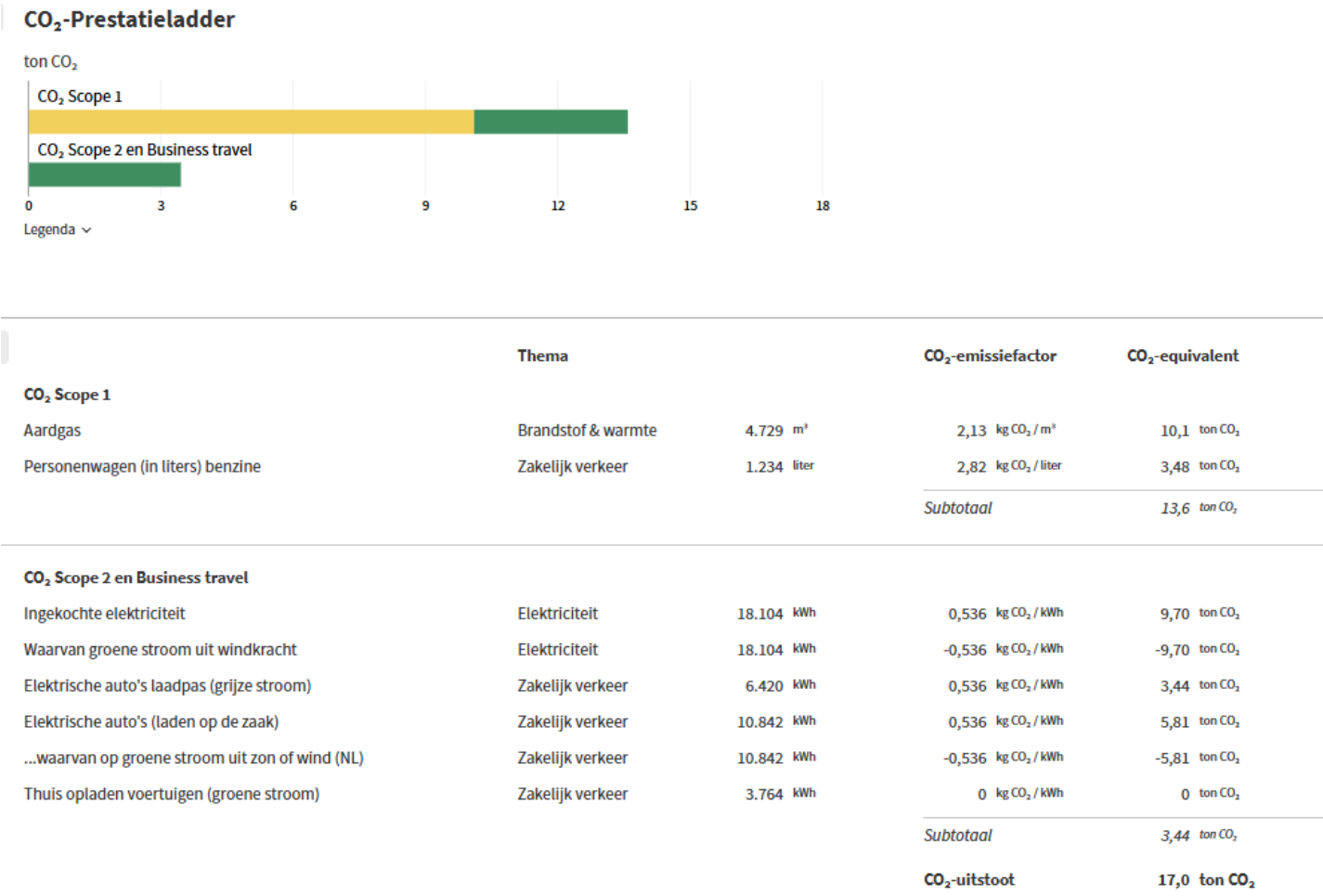
Deel deze CO₂-footprint op de Milieubarometer website

Toon CO₂-Prestatieladder logo

☒ Nee

☐ Ja

Deel CO₂-footprint



Veenman+
% t.o.v. 2019

